

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2247-004 Aufnahme-Datum: 02.08.2010

Gewässername: Peene-Südkanal  
Lage: Sarnow  
Straße: B 197  
Bundesstraße  
Todfunde: 1

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Kanal

Gewässerbreite [m]: 13 Gewässertiefe [m]: 1,5  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.  
künstliches Gerinne

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer  
Uferbefestigung: Pflaster, Betonplatten oder Gittersteine. , Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. , Anpflanzungen

Störfaktoren: Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

Berme nicht angebunden

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 15  
Lichte Höhe [m]: 2 Brückenlänge [m]: 13  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: UU Beton  
Bermen-Neigung: >45° Bermen-Breite [m]: 1  
>45° 1

Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa  
bei extremen Hochwa

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 3  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2247-004

Aufnahme-Datum:

02.08.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: Fuchs  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 2,308  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input checked="" type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Diese Brücke ist nicht i.O. und hätte so nicht gebaut werden dürfen! Die Bermen sind viel zu schmal und auch nicht an den Wanderwegen der Tiere (Böschung) angeschlossen. Die Entwässerungsrinne auf der Nordostseite behindert noch die Wanderung von der Böschung zur Berme. Noch dazu hat die Böschung deutlich zu viel Gefälle und ist dadurch nicht begehbar. Tiere werden auf die Straße geleitet.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2247-004

Aufnahme-Datum: 02.08.2010

## Fotos

Nr.: 2247-004\_001\_go.JPG

