Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2247-006 Aufnahme-Datum: 02.08.2010 Gewässername: k.A. Lage: Müggenburg Straße: K 57 Kreisstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Vorfluter Gewässerbreite [m]: 1,5 Gewässertiefe [m]: 0,5 Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze Störfaktoren: DL vollständig geflutet, Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). Ungünstiges "Länge zu Durchmesser"-Verhältnis sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Durchlaß Durchmesser: Brückentyp: Rohrdurchlass k.A. Lichte Breite [m]: 0 Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 14 Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt 3 Straßenbreite: Straßenführung: k.A. 2,5 Straßen-Dammhöhe [m]:

Beleuchtung:

keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Kombinierte Brücken: ke Gewässerverbund: lir m	A. eine kombinierte Brücke neares Gew. ohne bed. Ne nehrere Gewässersysteme au von Fischen		
Kombinierte Brücken: ke Gewässerverbund: lir m Passagemöglichkeit für: St Bottleneck: Fähengebiet:	eine kombinierte Brücke neares Gew. ohne bed. Ne nehrere Gewässersysteme au von Fischen		
Gewässerverbund: lir m Passagemöglichkeit für: St Bottleneck: Fähengebiet:	neares Gew. ohne bed. Ne nehrere Gewässersysteme tau von Fischen]		
Passagemöglichkeit für: St Bottleneck: Fähengebiet:	nehrere Gewässersysteme tau von Fischen]]		
Bottleneck: Fähengebiet:]		
Fähengebiet:			
]		
Auswortung/Ergobnisso			
Ausweitung/ Eigeninsse			
Bedeutung im Habitatverbund: m	nittel		
	ittel		
Brückenindex: 0			
Durchlass-Tauglichkeit: ur	ngeeignet		
Priorität Festlegung: ho	och		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmend	
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	✓	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen	•	Komplexmaßnahmen notwendig	

Bemerkungen

Stichlinge stehen vor dem Rohr.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2247-006 Aufnahme-Datum: 02.08.2010

Fotos

Nr.: 2247-006_001_go.JPG



