

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2249-008 Aufnahme-Datum: 11.06.2010

Gewässername: k.A.
Lage: Leopoldshagen Waldrand
Straße: L 31
Landesstraße
Todfunde: 1

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter
Gewässertiefe [m]: 0
Gewässerbreite [m]: 1 Gewässer-Profil: k.A.
Gewässerverlauf: fast linear trapezförmig
Fließgeschwindigkeit: trocken
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Knick im Gewässerverlauf. Gefahr, dass Otter den kürzesten Weg wählen, gebastelter Stau hält das Wasser auch nicht zurück aber hindert Otter oder kann dazu verleiten Abkürzung über Wildschweinwechsel zu nehmen.

Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

sonstige Störfaktoren: keine

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 1,1
Lichte Höhe [m]: 0,8 Brückenlänge [m]: 16
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine
Bermen-Verfügbar: keine keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straßenbreite: 6
Straßenführung: k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]: 3,5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2249-008

Aufnahme-Datum:

11.06.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,055
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/-senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Der fast immer trockene Graben kann bedingt als Trockendurchlass funktionieren. Nur ist das Rohr recht lang und hat eine Kurve.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2249-008

Aufnahme-Datum: 11.06.2010

Fotos

Nr.: 2249-008_001_go.JPG

