Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

09.02.2011 Aufnahme Nummer: 2332-002 Aufnahme-Datum: Gewässername: k.A. weit östl. Roggendorf Lage: Straße: B 208 Bundesstraße Todfunde: 1 Gewässerstruktur Gewässertyp: Fließ Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 0,6 Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. Störfaktoren: sonstige keine sonstige Störfaktoren: Durchlass fehlt Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A. Lichte Breite [m]: 0 (Fuß 15, k.A.) Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: blind endender Graben 7 Straßenbreite: k.A. Straßenführung: >1,7 Straßen-Dammhöhe [m]:

Beleuchtung:

keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2332	-002	Aufnahme-Datum:	09.02.2011
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	Kombi_Brücke		
Gewässerverbund:	mehrere Gewässersysteme mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für:	keine		
Bottleneck:			
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	gering		
Verkehrsdichte:	mittel		
Brückenindex:	0		
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet		
Priorität Festlegung:	mittel		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmen	
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme		Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig	
Bemerkungen			

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2332-002 Aufnahme-Datum: 09.02.2011

Fotos

Nr.: 2332-002_001_go.JPG



