Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

07.02.2011 Aufnahme Nummer: 2334-009 Aufnahme-Datum: Gewässername: Aubach Medewege Aubach Lage: Straße: k.A. sonstige Straße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Bach Gewässerbreite [m]: 12 Gewässertiefe [m]: 1,5 Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: k.A. beidseitig strukturiert Fließgeschwindigkeit: schnell fließend Uferbefestigung: natürliche Gehölze Störfaktoren: Flutungsgefahr, Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis Uferlinie verengt oder wird vom Bauwerk unterbrochen sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A. Brückentyp: Lichte Breite [m]: 7 0,4 Lichte Höhe [m]: Brückenlänge [m]: 7 Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt 5 Straßenbreite: Straßenführung: k.A. Straßen-Dammhöhe [m]: 1,6

Beleuchtung:

keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2334-	009	Aufnahme-Datum:	07.02.2011
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:	mehrere Gewässersysteme		
D	mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für: Bottleneck:	nur Fische		
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch		
Verkehrsdichte:	mittel		
Brückenindex:	0,4		
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet		
Priorität Festlegung:	oberste Priorität		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	•
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmer	
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<u> </u>	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig	
Remarkungen			

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2334-009 Aufnahme-Datum: 07.02.2011

Fotos

Nr.: 2334-009_001_go.JPG



