

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2334-010

Aufnahme-Datum: 07.02.2011

Gewässername: k.A.
Lage: Vor Medewegen von SN kommend
Straße: B 104
Bundesstraße
Todfunde: 1

Gewässerstruktur

Gewässertyp: keine Wasserführung

Gewässerbreite [m]: k.A.

Gewässerverlauf: k.A.

Gewässertiefe [m]: 0

Gewässer-Profil: k.A.
kein Gewässer

Fließgeschwindigkeit: k.A.

Uferbefestigung: k.A.

Störfaktoren: Gewässer und Durchlass fehlen

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0

Lichte Höhe [m]: 0

Bermen-Anzahl: keine

Bermenform: keine

Bermenform: keine

Bermen-Neigung: keine

Bermen-Neigung: keine

Bermen-Verfügbar: keine

Bermen-Verfügbar: keine

Brückenlänge [m]: (Fuß 10, k.A.)

Bermen-Breite [m]: keine

keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: kein Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7

Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: >1,5

Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2334-010

Aufnahme-Datum: 07.02.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☒

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☒
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

Totfundort nicht genau eingetragen. Es war ein einzelnes Jungtier. Es ist möglich, dass es nach Verlust der Mutter an der Straße/im Siedlung umhergeirrt ist. Oder es ist eine Familie von See zu See über Land gewechselt. Die einzige Gefahrenquelle, die sich in der Nähe optimieren lässt, ist die Brücke am Aubach (2334-009-go).

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2334-010

Aufnahme-Datum:07.02.2011

Fotos

Nr.: 2334-010_001_go.JPG



Nr. 2334-010_002_go.JPG 	Nr. 	Nr.:
Nr. 	Nr.: 	Nr.:
Nr. 		