

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2334-013 Aufnahme-Datum: 07.02.2011

---

Gewässername: Schweriner see  
Lage: Rampe Ramper Moor  
Straße: B 104  
Bundesstraße  
Todfunde: 1

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Kanal

Gewässerbreite [m]: 25 Gewässertiefe [m]: 1,5  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: gaststätte und Rastplatz unter Brücke



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Pfeilerbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 48  
Lichte Höhe [m]: 3 Brückenlänge [m]: 15

Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: DU natur  
DU natur

Bermen-Neigung: 31-45° Bermen-Breite [m]: 30  
>45° 10

Bermen-Verfügbar: ständig trocken  
ständig trocken

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2334-013

Aufnahme-Datum: 07.02.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: alle  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 9,6  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input checked="" type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input checked="" type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Brücke durch Gaststättenbetrieb/Menschenaufenthaltsraum gestört. Gefahr, Tiere queren weiter von der Brücke entfernt in flachem Gelände. Z.Zt. Hafenbau, Problemverschärfung. Mehrere Durchlässe in Niederung einplanen, um Irrläufer (durch Störung) abzufangen.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2334-013

Aufnahme-Datum: 07.02.2011

## Fotos

Nr.: 2334-013\_001\_go.JPG

