Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2334-021 Aufnahme-Datum: 04.02.2011 Gewässername: Kanal Pfaffenteich-Medeweger see Schwerin Pfaffenteich-Medewegersee Lage: Straße: k.A. sonstige Straße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Vorfluter Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 0,4 Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: schnell fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze Störfaktoren: Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis, Bermen fehlen keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Durchlaß Durchmesser: Brückentyp: Kastenbrücke k.A. Lichte Breite [m]: 8 Lichte Höhe [m]: 1,2 Brückenlänge [m]: 23 Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

15 Straßenbreite: Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2.5 Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2334-	021	Aufnahme-Datum:	04.02.2011
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	Kombi_Brücke		
Gewässerverbund:	mehrere Gewässersysteme		
D	mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für: Bottleneck:	nur Fische		
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch		
Verkehrsdichte:	hoch		
Brückenindex:	0,417		
Durchlass-Tauglichkeit:	bedingt geeignet		
Priorität Festlegung:	oberste Priorität		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmer	nd 🗌
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	✓	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig	
Damaduuaaa			

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2334-021 Aufnahme-Datum: 04.02.2011

Fotos

Nr.: 2334-021_001_go.JPG



