## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

04.02.2011 Aufnahme Nummer: 2334-030 Aufnahme-Datum: Gewässername: k.A. Hagenower Str Lage: Straße: k.A. sonstige Straße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Bach Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 0,7 Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: schnell fließend Uferbefestigung: Faschinen Störfaktoren: sonstige keine sonstige Störfaktoren: Rohrleitunge Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Brückentyp: Kastendurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A. Lichte Breite [m]: 10 Lichte Höhe [m]: 1,5 Brückenlänge [m]: 12 Bermen-Anzahl: beidseitig Bermenform: DU natur DU natur Bermen-Neigung: 31-45° Bermen-Breite [m]: 1,7 31-45° 1,7 Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa bei extremen Hochwa Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt Straßenbreite: 6 Straßenführung: k.A. Straßen-Dammhöhe [m]: 2

Beleuchtung:

teilweise

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2334-	-030	Aufnahme-Datum:	04.02.2011
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	Kombi_Brücke		
Gewässerverbund:	mehrere Gewässersysteme		
- " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für:	Reh		
Bottleneck: Fähengebiet:			
i alleligebiet.			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch		
Verkehrsdichte:	hoch		
Brückenindex:	1,25		
Durchlass-Tauglichkeit:	gut geeignet		
Priorität Festlegung:	gering		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	✓
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmen	d
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	•	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/-senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig	
Romarkungan			

Bemerkunger

k.A.

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2334-030 Aufnahme-Datum: 04.02.2011

## **Fotos**

Nr.: 2334-030\_001\_go.JPG



