

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2334-032

Aufnahme-Datum: 04.02.2011

Gewässername: k.A.  
Lage: B106 Ostorfer See west  
Straße: B 106  
Bundesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter  
Gewässerbreite [m]: 5  
Gewässertiefe [m]: 0,4  
Gewässerverlauf: fast linear  
Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , Bermen zu tief

Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 11  
Lichte Höhe [m]: 1,3  
Brückenlänge [m]: 27  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: DU natur  
Bermen-Neigung: 0-15°  
Bermen-Breite [m]: 1,5  
Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc  
1,5  
wechselnd, mehr troc

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße  
Straßenbreite: 6  
Straßenführung: k.A.  
Straßen-Dammhöhe [m]: 2  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2334-032

Aufnahme-Datum: 04.02.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: Fuchs  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0,53  
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

**Priorität Festlegung: gering**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input checked="" type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Brücke bei höheren Wasserständen (mehrmals im Jahr) nicht sicher, weil die Berme dann überflutet und die Strömung sehr stark ist.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2334-032

Aufnahme-Datum: 04.02.2011

## Fotos

Nr.: 2334-032\_001\_go.JPG

