Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2335-001 Aufnahme-Datum: 24.08.2010 Gewässername: Warnow in Gädebehn Lage: K 14 Straße: Kreisstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Fluß Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 0,8 Gewässerverlauf: mäandrierend Gewässer-Profil: k.A. beidseitig strukturiert Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend Uferbefestigung: natürliche Gehölze Störfaktoren: sonstige keine sonstige Störfaktoren: Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw. Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Brückentyp: Bogenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A. Lichte Breite [m]: 7 Lichte Höhe [m]: 1,7 Brückenlänge [m]: 6,5 Bermen-Anzahl: keine Bermenform: k.A. Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt 5 Straßenbreite: k.A. Straßenführung: 2,5 Straßen-Dammhöhe [m]:

Beleuchtung:

keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2335	-001	Aufnahme-Datum:	24.08.2010
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:	mehrere Gewässersysteme mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für:	nur Fische		
Bottleneck:	✓		
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch		
Verkehrsdichte:	mittel		
Brückenindex:	1,831		
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet		
Priorität Festlegung:	oberste Priorität		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	✓
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimme	nd 🗌
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	\checkmark	Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	\checkmark	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig	

Bemerkungen

Es ist nicht verstänDurchlassich, warum keine Bermen realisiert wurden. Zum Zeitpunkt der Aufnahme Wasserstand recht hoch. Laufbohle oder Steinschüttung nachrüsten.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2335-001 Aufnahme-Datum: 24.08.2010

Fotos

Nr.: 2335-001_001_he.JPG



