

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2337-004

Aufnahme-Datum: 07.08.2010

Gewässername: Verbindung Holzendorfer - Dabeler See  
Lage: in Dabel  
Straße: L 16  
Landesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

|                       |                    |                    |                      |
|-----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Gewässerbreite [m]:   | 1,2                | Gewässertiefe [m]: | 0,6                  |
| Gewässerverlauf:      | linear             | Gewässer-Profil:   | k.A.<br>trapezförmig |
| Fließgeschwindigkeit: | trocken            |                    |                      |
| Uferbefestigung:      | natürliche Gehölze |                    |                      |

Störfaktoren: keine

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

|                    |                |                       |                |
|--------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Brückentyp:        | Rohrdurchlass  | Durchlaß Durchmesser: | k.A.           |
| Lichte Breite [m]: | 1              | Brückenlänge [m]:     | 11             |
| Lichte Höhe [m]:   | 0,6            |                       |                |
| Bermen-Anzahl:     | keine          |                       |                |
| Bermenform:        | k.A.           |                       |                |
| Bermen-Neigung:    | keine<br>keine | Bermen-Breite [m]:    | keine<br>keine |
| Bermen-Verfügbar:  | keine<br>keine |                       |                |

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2337-004

Aufnahme-Datum: 07.08.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Seenerbund  
Teich-/Seenerbund  
Passagemöglichkeit für: nur Fische  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,055  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                                     |                                      |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/>            | keine notwendig                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/>            |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input checked="" type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/>            | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/>            | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/>            |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/>            | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/>            |
| Trockenröhre einbringen           | <input type="checkbox"/>            | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   |                                     | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/>            |

## Bemerkungen

Derzeit große Ausnahme - Graben liegt hier trocken, i.d.R. wasserführender RDL unpassierbar.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2337-004

Aufnahme-Datum: 07.08.2010

## Fotos

Nr.: 2337-004\_001\_he.JPG



|                               |                                |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Nr.<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.<br>kein Foto<br>vorhanden  | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden |
| Nr.<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden |
| Nr.<br>kein Foto<br>vorhanden |                                |                                |