Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2339-003	Aufnahme-Datum:	16.03.2010

Gewässername:	k.A.
Lage:	Ostgrenze NSG Windfang nördlich Krakow
Straße:	L 11 Landesstraße
Todfunde:	0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	keine Wasserführung		
Gewässerbreite [m]:	0	Gewässertiefe [m]:	0
Gewässerverlauf:	k.A.	Gewässer-Profil:	k.A. senkenförmig
Fließgeschwindigkeit:	trocken		
Uferbefestigung:	natürliche Gehölze		
Störfaktoren:	verschlammt/versandet/verfällt		
	keine		
sonstige Störfaktoren:	keine		
☐	Durchlass vollständig geflutet?		

Brückenstruktur

Brückentyp:	Rohrdurchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0		
Lichte Höhe [m]:	0	Brückenlänge [m]:	12
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	k.A.		
Bermen-Neigung:	keine keine	Bermen-Breite [m]:	keine keine
Bermen-Verfügbar:	keine keine		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt
Straßenbreite:	6,5
Straßenführung:	k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]:	2
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2339-003 Aufnahme-Datum: 16.03.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen:	k.A.
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund:	k.A. Teich-/Seenverbund
Passagemöglichkeit für:	keine
Bottleneck:	☐
Fähengebiet:	☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund:	gering
Verkehrsdichte:	mittel
Brückenindex:	0
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet
Priorität Festlegung:	**mittel**

Maßnahmenvorschläge			
Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☑	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☑
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☑	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2339-003 Aufnahme-Datum: 16.03.2010

Fotos

Nr.: 2339-003_001_he.JPG

Nr.
kein Foto vorhanden

Nr.
kein Foto vorhanden

Nr.:
kein Foto vorhanden

Nr.
kein Foto vorhanden

Nr.:
kein Foto vorhanden

Nr.:
kein Foto vorhanden

Nr.
kein Foto vorhanden