

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2340-001 Aufnahme-Datum: 18.04.2009

Gewässername: k.A.
Lage: bei Vollrathruhe nördlich Kirch Grubenhagen
Straße: L 20
Landesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 0,4 Gewässertiefe [m]: 0,1
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.
Rohrdurchlass

Lichte Breite [m]: 1
Lichte Höhe [m]: 0,8 Brückenlänge [m]: 12
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: sonstige
Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 0,8
Bermen-Verfügbar: ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
beidseitig parallele Gew.

Straßenbreite: 6
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar
Einmündung/Kreuzung

Straßen-Dammhöhe [m]: 2
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2340-001

Aufnahme-Datum: 18.04.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Einzelgehöft
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: Teichverbund
Passagemöglichkeit für: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., einseitig
Bottleneck: bis Marder möglich
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,067
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

Priorität Festlegung: mittel

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"3 Gewässer kreuzen mit Amphibienleiteinrichtung, brandneu und leider für FischotTER nur sehr bedingt nutzbar. Beispiel, wie mit wenig mehr eingesetzter Mittel viel hätte erreicht werden können: Der westliche Krötendurchlaß als 1-m-Rohrdurchlaß oder Kast enddurchlaß wäre ein gut nutzbarer Durchlaß geworden bei wenig Mehrkosten zur jetzigen Lösung!"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2340-001

Aufnahme-Datum: 18.04.2009

Fotos

Nr.: 2340-001_001_go.JPG



Nr.: 2340-001_002_go.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2340-001_003_go.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2340-001_004_go.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.:

kein Foto
vorhanden