

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2340-109	Aufnahme-Datum:	19.08.2010
------------------	----------	-----------------	------------

Gewässername:	k.A.
Lage:	am Wilsener See westlich Wilsen
Straße:	L 11
	Landesstraße
Todfunde:	0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	Meliorationsgraben		
Gewässerbreite [m]:	0,6	Gewässertiefe [m]:	0
Gewässerverlauf:	größere Abschnitte begradigt	Gewässer-Profil:	k.A.
			senkenförmig
Fließgeschwindigkeit:	trocken		
Uferbefestigung:	Anpflanzungen		
Störfaktoren:	keine		
	keine		
sonstige Störfaktoren:	keine		
☐	Durchlass vollständig geflutet?		

Brückenstruktur

Brückentyp:	Rohrdurchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0,9	Brückenlänge [m]:	16
Lichte Höhe [m]:	0,5		
Bermen-Anzahl:	einseitig		
Bermenform:	TDL Beton		
Bermen-Neigung:	0-15°	Bermen-Breite [m]:	0,9
	keine		keine
Bermen-Verfügbar:	wechselnd, mehr troc		
	keine		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt
Straßenbreite:	6
Straßenführung:	k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]:	1,4
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2340-109

Aufnahme-Datum: 19.08.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Teich-/Seenverbund
Passagemöglichkeit für: Fuchs
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,028
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☒	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☒
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☒	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

Graben und Durchlaß reinigen, dann reicht wahrscheinlich vorhandenen Durchlaß aus.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2340-109

Aufnahme-Datum:19.08.2010

Fotos

Nr.: 2340-109_001_he.JPG



Nr. kein Foto vorhanden	Nr. kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr. kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr. kein Foto vorhanden		