Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2341-101 Aufnahme-Datum: 23.10.2010 Gewässername: Mühlenbach in Großen-Luckow Lage: K 45 Straße: Kreisstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Bach Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 0,6 Gewässerverlauf: größere Abschhnitte begradigt Gewässer-Profil: k.A. beidseitig strukturiert Fließgeschwindigkeit: schnell fließend Uferbefestigung: Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur. Störfaktoren: sonstige keine sonstige Störfaktoren: Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw. Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A. Brückentyp: Lichte Breite [m]: 2 Lichte Höhe [m]: 0,9 Brückenlänge [m]: 12 Bermen-Anzahl: einseitig Bermenform: **UU Feldstein** Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 0,15 keine Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr über Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt 6 Straßenbreite: Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]:

Beleuchtung:

2

ständig

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2343	1-101	Aufnahme-Datum:	23.10.2010
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:	Einzelnes, in sich verzweigtes Gewässer mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für:	nur Fische		
Bottleneck:			
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch		
Verkehrsdichte:	gering		
Brückenindex:	0,15		
Durchlass-Tauglichkeit:	bedingt geeignet		
Priorität Festlegung:	mittel		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmen	d
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	\checkmark	Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	≥ ✓	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig	
Remerkungen			

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2341-101 Aufnahme-Datum: 23.10.2010

Fotos

Nr.: 2341-101_001_he.JPG



