

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2341-102 Aufnahme-Datum: 23.10.2010

Gewässername: Mühlenbach
Lage: in Ziddorf
Straße: B 108
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 2,5 Gewässertiefe [m]: 0,6
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt Gewässer-Profil: k.A.
beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur.

Störfaktoren: Wehr/Stau , Sohlschwelle

Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw.

sonstige Störfaktoren: keine

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1,2
Lichte Höhe [m]: 1 Brückenlänge [m]: 18
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine
keine keine
Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5,5
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotter

Aufnahme Nummer: 2341-102

Aufnahme-Datum: 23.10.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seeverbund
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: nur Fische
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,067
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Nach Aussage Anwohnerin gab es einen FiOTotfund an der Straße nach Schorssow. Massnahme: Stahlrohr, anschweißen oder -schrauben möglich. Abfluß Mühlenteich durch Mühle seit langem trocken, durch Sohlabsturz 2m und Gitter nicht für Fischotter nutzbar.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2341-102

Aufnahme-Datum: 23.10.2010

Fotos

Nr.: 2341-102_001_he.JPG



Nr. 2341-102_002_he.JPG 	Nr. 	Nr.:
Nr. 	Nr.: 	Nr.:
Nr. 		