

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2342-004 Aufnahme-Datum: 15.04.2009

Gewässername: Ostpeene
Lage: Nordrand Faulenrost
Straße: K 6
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß
Teich/Fischteich

Gewässerbreite [m]: 6 Gewässertiefe [m]: 0,5
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend
Uferbefestigung: Steinschüttung

Faschinen

Störfaktoren: sonstige

Sohlschwelle

sonstige Störfaktoren: Sohlgleite, Flußbetteinengung

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 4,8
Lichte Höhe [m]: 1,5 Brückenlänge [m]: 11
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: Podest

Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 0,4

Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2342-004

Aufnahme-Datum: 15.04.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Brücke geeignet
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Seenverbund
Passagemöglichkeit für: bis Fuchs möglich
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,655
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"unmittelbar benachbart zur Brücke Angelteiche, die nicht in der Karte verzeichnet sind. Zugang dazu über weitere Brücke oberhalb Straßenbrücke. Zwischen den Brücken Sohlgleite (s. Photo). Straßenbrücke mit Einengung des Flußbettes verbunden. Daher A) sehr hohe Attraktivität des Bereiches für Fischotter bei gleichzeitig hohem Störpotential durch die Angler (mit Hunden usw.). B) Trotz vorhandener Bermen (diese recht schmal) die Gefährdung nicht wirklich abschätzbar. Beobachten des Wechselverhaltens, ggf. Maßnahmen ableiten: v.a. Steinschüttung mit grobem Schotter am Ufer mit Ufersubstrat auffüllen, wodurch es leichter belaufbar wird. Ggf. Leitzäune"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2342-004

Aufnahme-Datum: 15.04.2009

Fotos

Nr.: 2342-004_001_go.JPG

