

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2342-009 Aufnahme-Datum: 16.04.2009

---

Gewässername: k.A.  
Lage: westlich Lansen Richtung Schwarzenhof  
Straße: Dorfverbindung  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 1,2 Gewässertiefe [m]: 0,3  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
fast linear  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Anpflanzungen

Störfaktoren: Wehre

Verrohrung

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: 1  
Rohrdurchlass

Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: k.A.  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Gew einseitig parallel zur Str

Straßenbreite: 3,5  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,7  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2342-009

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet  
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
einzelnes, in sich verzweigtes Gew., beidseitig  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: sehr gering  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: mittel**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input checked="" type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"2 Durchlässe in Gefährdungsbereich, Verbindungsstraße rege befahren als Abkürzung. Gesamtkonzept notwendig."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2342-009

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

## Fotos

Nr.: 2342-009\_001\_go.JPG



Nr. 2342-009\_002\_go.JPG



Nr. 2342-009\_003\_go.JPG



Nr.: 2342-009\_004\_go.JPG



Nr. 2342-009\_005\_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:

