

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2343-008	Aufnahme-Datum:	26.03.2009
------------------	----------	-----------------	------------

Gewässername:	k.A.
Lage:	nahe Teich zwischen Kittensdorf und Jürgenstorf
Straße:	B 194
	Bundesstraße
Todfunde:	0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	Meliorationsgraben		
Gewässerbreite [m]:	0,6	Gewässertiefe [m]:	0,2
Gewässerverlauf:	fast linear	Gewässer-Profil:	Trapez-Regelprofil
Fließgeschwindigkeit:	ruhig fließend		
Uferbefestigung:	natürlich/Gehölze		

Störfaktoren:	Verrohrung
---------------	------------

sonstige Störfaktoren:	58 m
------------------------	------



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Rohrdurchlass	Durchlaß Durchmesser:	0,6
Lichte Breite [m]:	0		
Lichte Höhe [m]:	0	Brückenlänge [m]:	18
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	k.A.		
Bermen-Neigung:	k.A.	Bermen-Breite [m]:	k.A.
Bermen-Verfügbar:	k.A.		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt Gew einseitg parallel zur Str
Straßenbreite:	7
Straßenführung:	gerade/gut einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]:	3
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2343-008

Aufnahme-Datum:26.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen:außerhalb Siedlung

Kombinierte Brücken:keine kombinierte Brücke

Gewässerverbund:Seenverbund

lineares Gew. ohne bed. Nebengew., einseitig

Passagemöglichkeit für:keine

Bottleneck:☐

Fähengebiet:☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund:gering

Verkehrsdichte:gering

Brückenindex:0

Durchlass-Tauglichkeit:unpassierbar

Priorität Festlegung:hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☒	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☒
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2343-008

Aufnahme-Datum:26.03.2009

Fotos

Nr.: 2343-008_001_go.JPG



Nr. 2343-008_002_go.JPG 	Nr. 	Nr.: 
Nr. 	Nr.: 	Nr.: 
Nr. 		