

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2343-010

Aufnahme-Datum: 26.03.2009

Gewässername: Kittendorfer Peene und Altarm
Lage: in Kittendorf
Straße: B 194
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 5
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt

Gewässertiefe [m]: 0,8
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Steinschüttung

Faschinen

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Knick im Wasserlauf



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke
kein Durchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 3
Lichte Höhe [m]: 2
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: Podest

Brückenlänge [m]: 13

Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 0,5

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Gew einseitig parallel zur Str

Straßenbreite: 7
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3,5
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2343-010

Aufnahme-Datum: 26.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Seenverbund
Passagemöglichkeit für: alle/keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,462
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: **mittel**

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Brücke an Peene i.O., Bermen zu niedrig. Bitte mindestens einseitig um ca. 15 cm erhöhen, z.B. durch Feldsteine. Am Altarm/alter Mühle kein Durchlaß. Hier ist Trockenröhre notwendig und in jedem Fall sofort der bestehende Zaun für Fischotter durchgängig zu gestalten oder aber beidseitig der Straße unpassierbar."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2343-010

Aufnahme-Datum: 26.03.2009

Fotos

Nr.: 2343-010_001_go.JPG



Nr. 2343-010_002_go.JPG



Nr. 2343-010_003_go.JPG



Nr.: 2343-010_004_go.JPG



Nr. 2343-010_005_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:

