

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2343-018

Aufnahme-Datum: 15.04.2009

Gewässername: k.A.
Lage: zwischen Zettemin und Rottmannshagen
Straße: L 203
Landesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben
Feuchtgebiet
Gewässerbreite [m]: 0,6
Gewässertiefe [m]: 0,2
Gewässerverlauf: stark mäandrierend
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
fast linear
senkenförmig
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Sohlschwelle

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass
Durchlaß Durchmesser: 0,3
Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0
Brückenlänge [m]: 12
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.
Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Gew einseitig parallel zur Str
Straßenbreite: 5,5
Straßenführung: gerade/gut einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 2
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2343-018

Aufnahme-Datum: 15.04.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
einzelnes, in sich verzweigtes Gew., beidseitig
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input checked="" type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"kurzfristig Wiesenzufahrten verlegen bzw. öffnen. Trockenröhren notwendig in Höhe des Grabens und am Ende des Bruchwaldbereiches. Langfristig Ersatz des Durchlasses durch Kastendurchlaß mit beidseitigen Bermen."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2343-018

Aufnahme-Datum: 15.04.2009

Fotos

Nr.: 2343-018_001_go.JPG

