

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2343-021 Aufnahme-Datum: 15.04.2009

Gewässername: k.A.
Lage: mittlerer Durchlaß nördlich Varchentiner See
Straße: K 6
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 2,5 Gewässertiefe [m]: 0,5
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Steinschüttung

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Sohlschwelle

sonstige Störfaktoren: k.A.

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1,8
Lichte Höhe [m]: 1 Brückenlänge [m]: 13
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: befestigte Schräge

Bermen-Neigung: >45° Bermen-Breite [m]: 0,2

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Gew einseitig parallel zur Str

Straßenbreite: 5
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,8
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2343-021

Aufnahme-Datum: 15.04.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seenerbund
mehrere Gewässersysteme beidseitig
Passagemöglichkeit für: k.A.
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,18
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Schaffung der Markiermöglichkeit unter Straße im bestehenden Durchlaß, warum ist dies nicht gleich erfolgt, Durchlaß ist neu! Sohlgleite oberhalb ist etwas nah an Straßendurchlaß, dadurch zwischen beiden turbulentes Wasser, verleitet Otter zum Laufen am Ufer und evtl. gleich über Straße. Ufer ottergerecht gestalten zwischen Sohlgleite und Brücke. Vorhandener Straßengraben mit schlechter Anbindung verleitet ebenfalls zum Überqueren der Straße. Detailplanung erforderlich."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2343-021

Aufnahme-Datum: 15.04.2009

Fotos

Nr.: 2343-021_001_go.JPG

