

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2345-010 Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: in Klein Teetzleben, südlicher Durchlaß
Straße: Dorfstraße
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 0,9 Gewässertiefe [m]: 0,4
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Zaun



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0 Brückenlänge [m]: 7
Lichte Höhe [m]: 0
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 3
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,1
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2345-010

Aufnahme-Datum:

19.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen:	im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund:	Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
	einzelnes, in sich verzweigtes Gew., beidseitig
Passagiermöglichkeit für:	keine
Bottleneck:	<input type="checkbox"/>
Fähengebiet:	<input type="checkbox"/>

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund:	mittel
Verkehrsdichte:	sehr gering
Brückenindex:	0
Durchlass-Tauglichkeit:	unpassierbar

Priorität Festlegung: **mittel**

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/-senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Bei Bedarf/Neubau Durchlaß für beide Arten passierbar gestalten."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2345-010

Aufnahme-Datum:

19.03.2009

Fotos

Nr.: 2345-010_001_go.JPG

