

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2345-016 Aufnahme-Datum: 20.03.2009

---

Gewässername: Tuchmachergraben  
Lage: Höhe Unterstriet  
Straße: A 20  
Autobahn  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 1,5 Gewässertiefe [m]: 0,3  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: s.u.

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: 0,6  
Rohrdurchlass

Lichte Breite [m]: 26  
Lichte Höhe [m]: 6 Brückenlänge [m]: 28

Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: sonstige  
befestigte Schräge

Bermen-Neigung: 16-30° Bermen-Breite [m]: 12  
31-45°

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Str durchschneidet Feuchtgebiet

Straßenbreite: 20

Straßenführung: gerade/gut einsehbar  
leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 7

Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2345-016

Aufnahme-Datum:

20.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke; Gew-Brücke geeignet  
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Passagemöglichkeit für: alle  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: praktisch unpassierbar  
Brückenindex: 5,571  
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

**Priorität Festlegung:** hoch

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Unter der eigentlichen Gewässerbürcke werden außerdem 2 Baustraßen/Landwirtschaftswege unter der A 20 hindurchgeführt, die mit Rohrdurchlaß den Graben kreuzen. Wechsel, mindestens von Fuchs/Dachs nachvollziehbar. Bei Gelegenheit und Notwendigkeit ändern "

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2345-016

Aufnahme-Datum: 20.03.2009

## Fotos

Nr.: 2345-016\_001\_go.JPG



Nr. kein Foto vorhanden	Nr. kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr. kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr. kein Foto vorhanden		