

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2345-017

Aufnahme-Datum: 20.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: Buchof
Straße: K 36
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 0,5
Gewässerverlauf: linear
Gewässertiefe [m]: 0,2
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Verrohrung

sonstige

sonstige Störfaktoren: Verrohrung 42 m



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass
Durchlaß Durchmesser: 0,5

Lichte Breite [m]: 0,5
Lichte Höhe [m]: 0,4
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.
Brückenlänge [m]: 42

Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Gew einseitig parallel zur Str

Straßenbreite: 4
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2345-017

Aufnahme-Datum: 20.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Seenverbund
Passagemöglichkeit für:
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,005
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"zu 9 sonstige Störungen: Knick im Graben in Verbindung mit Straßendurchlaß; komplexe Gefährdungssituation durch mehrere Wiesen-/Grundstückszufahrten mit Rohrdurchlässen usw.; Komplexmaßnahmen mit Detailplanungen erforderlich."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2345-017

Aufnahme-Datum: 20.03.2009

Fotos

Nr.: 2345-017_001_go.JPG

