Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2345-022	Aufnahme-Datum:	20.03.2009
Gewässername: Lage: Straße:	k.A. Ganzkow Ausbau Dorfverbindung sonstige Straße		
Todfunde:	0		
Gewässerstruktur			
Gewässertyp:	Meliorationsgraben		
Gewässerbreite [m]: Gewässerverlauf:	1 linear	Gewässertiefe [m]: Gewässer-Profil:	0,3 Trapez-Regelprofil
Fließgeschwindigkeit: Uferbefestigung:	ruhig fließend keine Befest., strukturarm		
Störfaktoren:	keine		
sonstige Störfaktoren:	k.A. Durchlass vollständig geflutet?		
Brückenstruktur	Daromass vonstandig genatet.		
Brückentyp:	Rohrdurchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]: Lichte Höhe [m]: Bermen-Anzahl: Bermenform:	1 0,9 keine k.A.	Brückenlänge [m]:	9
Bermen-Neigung:	k.A.	Bermen-Breite [m]:	k.A.
Bermen-Verfügbar:	k.A.		
Straßenstruktur			
Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt		
Straßenbreite: Straßenführung:	5,5 gerade/gut einsehbar		

Straßen-Dammhöhe [m]:

Beleuchtung:

1,8

keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2345-	022	Aufnahme-Datum:	20.03.2009
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	Einzelgehöft		
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:	Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen		
D	lineares Gew. ohne bed. Nebengew., einseitig		
Passagemöglichkeit für: Bottleneck:	keine		
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	mittel		
Verkehrsdichte:	sehr gering		
Brückenindex:	0,1		
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet		
Priorität Festlegung:	gering		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmen	d
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	•	Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme		Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig	
Remerkungen			

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2345-022 Aufnahme-Datum: 20.03.2009

Fotos

Nr.: 2345-022_001_go.JPG



