

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2345-023	Aufnahme-Datum:	22.03.2009
------------------	----------	-----------------	------------

Gewässername:	k.A.
Lage:	nördlich NB am NSG
Straße:	k.A.
	Bahntrasse
Todfunde:	0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	Meliorationsgraben		
	Vorfluter		
Gewässerbreite [m]:	1	Gewässertiefe [m]:	0,3
Gewässerverlauf:	fast linear	Gewässer-Profil:	Trapez-Regelprofil
Fließgeschwindigkeit:	ruhig fließend		
Uferbefestigung:	keine Befest., strukturarm		

Störfaktoren:	sonstige
---------------	----------

sonstige Störfaktoren:	Knick im Wasserlauf
------------------------	---------------------



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Rohrdurchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0,8		
Lichte Höhe [m]:	0,5	Brückenlänge [m]:	0,9
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	k.A.		
Bermen-Neigung:	k.A.	Bermen-Breite [m]:	k.A.
Bermen-Verfügbar:	k.A.		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt Gew einseitg parallel zur Str
Straßenbreite:	5
Straßenführung:	gerade/gut einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]:	3
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2345-023

Aufnahme-Datum:22.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen:außerhalb Siedlung

Kombinierte Brücken:keine kombinierte Brücke

Gewässerverbund:Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen

Passagemöglichkeit für:keine

Bottleneck:☐

Fähengebiet:☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund:hoch

Verkehrsdichte:gering

Brückenindex:0,444

Durchlass-Tauglichkeit:unpassierbar

Priorität Festlegung:sehr hoch

Maßnahmenvorschläge			
		keine notwendig	☐
Trennung Wehr Durchlass	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☒	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Komplexmaßnahmen notwendig	☒

Bemerkungen

"Markierter Wechsel führt über die Gleise. Alter, verfüllter Kastendurchlaß vorhanden, vielleicht als Trockengang nutzbar..."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2345-023

Aufnahme-Datum:22.03.2009

Fotos

Nr.: 2345-023_001_go.JPG



Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 		