

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2345-027

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

Gewässername: k.A.  
Lage: nördlich Neddemin  
Straße: L 35  
Landesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben  
keine Wasserführung  
Gewässertiefe [m]: 0,1  
Gewässertiefe [m]: 0,1  
Gewässerverlauf: linear  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
Fließgeschwindigkeit: trocken  
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Kabellrohr im DLBereich



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass  
Kastendurchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 0,6  
Lichte Höhe [m]: 0,3  
Brückenlänge [m]: 10  
Bermen-Anzahl: einseitig  
Bermenform: sonstige  
Bermen-Neigung: 0-15°  
Bermen-Breite [m]: 0,6  
Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straßenbreite: 7  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,2  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2345-027

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke; Gew-Brücke geeignet  
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen

Passagemöglichkeit für: bis Fuchs möglich  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: praktisch unpassierbar  
Brückenindex: 0,018  
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/-senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Durchlässe in regelmäßigen Abständen reinigen; gutes Beispiel für Trockenröhren. Wenn eine höher liegt, kann die andere bei Starkregen Wasser führen und ein Wechsel bleibt trotzdem möglich. Perspektivisch ersetzen durch doppelten Durchlaß oder KDL/Maulp rofil mit einseitiger Berme; Priorität und Lösungen im Zusammenhang sehen mit allen Durchlässen der Niederung; 2345-027 bis -029"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2345-027

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

## Fotos

Nr.: 2345-027\_001\_go.JPG



Nr. kein Foto vorhanden	Nr. kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr. kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr. kein Foto vorhanden		