

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2345-030

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

Gewässername: k.A.  
Lage: Altentreptow südwestlicher Ortsteil  
Straße: Dorfstraße  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 1  
Gewässerverlauf: linear  
Gewässertiefe [m]: 0,2  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Steinpflaster

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Sohlschwelle

keine

sonstige Störfaktoren: k.A.

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Bogenbrücke  
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1,3  
Lichte Höhe [m]: 1,3  
Bermen-Anzahl: einseitig  
Bermenform: sonstige  
Brückenlänge [m]: 62

Bermen-Neigung: 0-15°  
Bermen-Breite [m]: 0,4

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Gew einseitig parallel zur Str

Straßenbreite: 5

Straßenführung: Einmündung/Kreuzung  
kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: k.A.

Beleuchtung: teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2345-030

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet  
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
lineares Gew. ohne bed. Nebengew., einseitig  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: sehr gering  
Brückenindex: 0,027  
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

**Priorität Festlegung: gering**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Durchlaß Dorfstraße und Bahntrasse ohne Zwischenraum gekoppelt; kurzfristig ist eine einseitige Steinschüttung mit aufgelagertem Ufersubstrat hilfreich, langfristig auf Grund des sehr langen Durchlasses jedoch ein größerer Brückenquerschnitt erforderlich h!"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2345-030

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

## Fotos

Nr.: 2345-030\_001\_go.JPG

