

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2346-007

Aufnahme-Datum: 12.03.2009

Gewässername: Datze
Lage: zwischen Sadelkow und Bassow
Straße: Dorfverbindung
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter
Gewässerbreite [m]: -7
Gewässerverlauf: linear
Gewässertiefe [m]: -1
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Wehre

sonstige Störfaktoren: k.A.

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke
Durchlaß Durchmesser: 3
Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0
Brückenlänge [m]: 8
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.
Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Gew einseitig parallel zur Str
Straßenbreite: 5
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,8
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2346-007

Aufnahme-Datum: 12.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: sehr gering
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input checked="" type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/-senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Bei Moorrenaturierung verbleibende Böschung ca. 1m. Stark ausgeprägter (Otter-)Wechsel über Straße, s. Photo. Bei evtl. Moorrenaturierung weit überspannende Brücke mitplanen, Detailplanung bei Bedarf."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2346-007

Aufnahme-Datum: 12.03.2009

Fotos

Nr.: 2346-007_001_go.JPG

