

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2346-009 Aufnahme-Datum: 20.03.2009

Gewässername: Kleiner Landgraben
Lage: Höhe Unterstriet
Straße: A 20
Autobahn
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 4 Gewässertiefe [m]: 1
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Baustraße mit Damm

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Pfeilerbrücke Durchlaß Durchmesser: 0,8
Rohrdurchlass

Lichte Breite [m]: 25
Lichte Höhe [m]: 6 Brückenlänge [m]: 29
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: sonstige

Bermen-Neigung: 0-15°
16-30° Bermen-Breite [m]: 140
Bermen-Verfügbar: ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Str durchschneidet Feuchtgebiet

Straßenbreite: 20
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 7
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2346-009

Aufnahme-Datum:

20.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Brücke geeignet
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
mehrere Gewässersysteme beidseitig
Passagemöglichkeit für: alle
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: praktisch unpassierbar
Brückenindex: 5,172
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

| | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass | <input type="checkbox"/> | keine notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen | <input type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen | <input type="checkbox"/> |
| | | Komplexmaßnahmen notwendig | <input checked="" type="checkbox"/> |

Bemerkungen

"Datailplanungen vor Ort notwendig. Zäune sind nicht dicht, z.T. ungünstig geführt. Baustraße mit Damm muß überquert werden usw."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2346-009

Aufnahme-Datum: 20.03.2009

Fotos

Nr.: 2346-009_001_go.JPG



Nr. 2346-009_002_go.JPG



Nr. 2346-009_003_go.JPG



Nr.: 2346-009_004_go.JPG



Nr. 2346-009_005_go.JPG



Nr.: 2346-009_006_go.JPG



Nr.: 2346-009_007_go.JPG



Nr.

kein Foto
vorhanden