

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2347-002

Aufnahme-Datum: 17.02.2009

Gewässername: Datze
Lage: in Friedland westlich Mühlenbrücke
Straße: Stadtstraße
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß
Kanal
Gewässerbreite [m]: 14
Gewässertiefe [m]: 1
Gewässerverlauf: fast linear
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
größere Abschnitte begradigt
Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Stauanlagen

Sohlabsturz

sonstige Störfaktoren: ~ 1m



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 5
Lichte Höhe [m]: 1,6
Brückenlänge [m]: 14
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.
Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
beidseitig parallele Gew.
Straßenbreite: 6
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar
Einmündung/Kreuzung
Straßen-Dammhöhe [m]: >2
Beleuchtung: ständig

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2347-002

Aufnahme-Datum: 17.02.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Teichverbund
Passagemöglichkeit für:
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,571
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input checked="" type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/-senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"2 Totfunde im/am Teich; Als Komplexmaßnahme mit 2347-001 zu lösen in Absprache mit Beteiligten. Ziel: Trennung von Wehr und Durchlaß, ggf. Laufbohle als Zwischenlösung bis zur Errichtung neuer Brücke mit beidseitigen Bermen."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2347-002

Aufnahme-Datum: 17.02.2009

Fotos

Nr.: 2347-002_001_he.JPG



Nr. 2347-002_002_he.JPG



Nr.

kein Foto
vorhanden

Nr. 2347-002_003_he.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2347-002_004_he.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.

kein Foto
vorhanden