

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2347-003

Aufnahme-Datum: 17.02.2009

Gewässername: Datze, Torfstiche  
Lage: nördlich Friedland an B 197  
Straße: B 197  
Bundesstraße  
Totfunde: 1

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben  
Feuchtgebiet  
Gewässertiefe [m]: 0,3  
Gewässertyp: Trapez-Regelprofil  
Gewässerbreite [m]: 1,5  
Gewässerverlauf: linear  
Gewässer-Profil:  
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Wehre

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: k.A.  
Lichte Höhe [m]: k.A.  
Brückenlänge [m]: k.A.  
Bermen-Anzahl: k.A.  
Bermenform: k.A.  
Bermen-Neigung: k.A.  
Bermen-Breite [m]: k.A.  
Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Straße zwischen Teichen/Seen  
beidseitig parallele Gew.  
Straßenbreite: 8  
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: >1  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2347-003

Aufnahme-Datum: 17.02.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Gesamtkonzept für Querung des Feuchtgebietes notwendig, ist leider nicht konsequent erfolgt bei Erneuerung der B 197."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2347-003

Aufnahme-Datum: 17.02.2009

## Fotos

Nr.: 2347-003\_001\_he.JPG



Nr. 2347-003\_002\_he.JPG



Nr. 2347-003\_003\_he.JPG



Nr.:



Nr.



Nr.:



Nr.:



Nr.

