Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

30.07.2010 Aufnahme Nummer: 2350-003 Aufnahme-Datum: Gewässername: Uecker Torgelow UkranenStraße Lage: Straße: UkranenStraße sonstige Straße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Fluß Gewässerbreite [m]: 23 Gewässertiefe [m]: Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: schnell fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. Störfaktoren: keine keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Brückentyp: Pfeilerbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A. Lichte Breite [m]: 65 Lichte Höhe [m]: 2,5 Brückenlänge [m]: 12 Bermen-Anzahl: beidseitig Bermenform: DU natur DU natur Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 21 0-15° 21 Bermen-Verfügbar: ständig trocken ständig trocken Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt 6,5 Straßenbreite: Straßenführung: k.A. Straßen-Dammhöhe [m]:

Beleuchtung:

teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Kombinierte Brücken:			
	k.A.		
	Kombi_Brücke		
Gewässerverbund:	mehrere Gewässersysteme		
	mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für: Bottleneck:	alle ✔		
Fähengebiet:			
T different control of the control o			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch		
Verkehrsdichte:	mittel		
Brückenindex:	13,542		
Durchlass-Tauglichkeit:	gut geeignet		
Priorität Festlegung:	keine erkennbar		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	✓
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmend	
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme		Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig	

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2350-003 Aufnahme-Datum: 30.07.2010

Fotos

Nr.: 2350-003_001_go.JPG



