

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2350-006

Aufnahme-Datum: 30.07.2010

Gewässername: k.A.
Lage: Gumnitz
Straße: L 32
Landesstraße
Totfunde: 1

Gewässerstruktur

Gewässertyp: k.A.
Gewässerbreite [m]: k.A.
Gewässerverlauf: k.A.
Gewässertiefe [m]: 0
Gewässer-Profil: k.A.
Fließgeschwindigkeit: k.A.
Uferbefestigung: k.A.

Störfaktoren: Gewässer fehlt

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
Bermen-Neigung: keine
Bermen-Breite [m]: keine
Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: kein Gewässer kreuzt
Straßenbreite: 6
Straßenführung: k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]: k.A.
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2350-006

Aufnahme-Datum: 30.07.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

		keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Totfund an Straße, die über einem bewaldeten Hügelrücken zwischen Randowtal (500m) und Ueckertal (400m) verläuft. Es gibt einige blind endende Gräben, aber keiner direkt im Zusammenhang mit diesem Fund. Keine Lösung erkennbar. Bild entstand im Wald c a. 300m weiter nördlich (das ist der Ort, wo der Totfund in der Landesdatei eingetragen war).

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS








Aufnahme Nummer: 2350-006

Aufnahme-Datum: 30.07.2010

Fotos

Nr.: 2350-006_001_go.JPG



Nr. 2350-006_002_go.JPG 	Nr.  kein Foto vorhanden	Nr.:  kein Foto vorhanden
Nr.  kein Foto vorhanden	Nr.:  kein Foto vorhanden	Nr.:  kein Foto vorhanden
Nr.  kein Foto vorhanden		