

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2350-019	Aufnahme-Datum:	30.07.2010
------------------	----------	-----------------	------------

Gewässername: Uecker
Lage: Torgelow Schleusen
Straße: Schleusenstraße
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	Fluß		
Gewässerbreite [m]:	20	Gewässertiefe [m]:	2
Gewässerverlauf:	linear	Gewässer-Profil:	k.A. künstliches Gerinne
Fließgeschwindigkeit:	schnell fließend		
Uferbefestigung:	Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.		

Störfaktoren: Wehr/Stau , Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw.

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Kastenbrücke	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0		
Lichte Höhe [m]:	0	Brückenlänge [m]:	11
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	keine		
	keine		
Bermen-Neigung:	keine	Bermen-Breite [m]:	keine
	keine		keine
Bermen-Verfügbar:	keine		
	keine		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt
Straßenbreite:	5,5
Straßenführung:	k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]:	3
Beleuchtung:	teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2350-019

Aufnahme-Datum: 30.07.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck: ☒
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☒
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☒

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2350-019

Aufnahme-Datum:30.07.2010

Fotos

Nr.: 2350-019_001_go.JPG



Nr. 2350-019_002_go.JPG 	Nr. 2350-019_003_go.JPG 	Nr.: 2350-019_004_go.JPG
Nr. 2350-019_005_go.JPG 	Nr.: 2350-019_006_go.JPG 	Nr.:
Nr.: 		