

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2351-010

Aufnahme-Datum: 06.08.2010

Gewässername: k.A.
Lage: Gegensee
Straße: L 28
Landesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 0,7
Gewässertiefe [m]: 0,2
Gewässerverlauf: linear
Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Flutungsgefahr , Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße) , Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

Knick im Gewässerverlauf. Gefahr, dass Otter den kürzesten Weg wählen , Zufahrt Wiese/Feld, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt.

sonstige Störfaktoren: Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0,6
Lichte Höhe [m]: 0,3
Brückenlänge [m]: 12

Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
Bermen-Neigung: keine
Bermen-Breite [m]: keine
keine

Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße

Straßenbreite: 5,5
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,4
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2351-010

Aufnahme-Datum: 06.08.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Einzelnes, in sich verzweigtes Gewässer
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: nur Fische
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,015
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input checked="" type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Zwei Gewässer fließen einer Querung zu.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2351-010

Aufnahme-Datum: 06.08.2010

Fotos

Nr.: 2351-010_001_go.JPG

