

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2431-003

Aufnahme-Datum: 12.05.2011

Gewässername: Kirchensee
Lage: nörDurchlass. Zarrentin
Straße: B 195
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: keine Wasserführung

Gewässerbreite [m]: k.A.

Gewässerverlauf: k.A.

Gewässertiefe [m]: 0

Gewässer-Profil: k.A.
kein Gewässer

Fließgeschwindigkeit: k.A.

Uferbefestigung: k.A.

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Durchlass fehlt



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0

Lichte Höhe [m]: 0

Bermen-Anzahl: keine

Bermenform: keine

keine

Bermen-Neigung: keine

keine

Bermen-Verfügbar: keine

keine

Brückenlänge [m]: (Fuß 10, k.A.)

Bermen-Breite [m]: keine

keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: kein Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6

Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: k.A.

Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2431-003

Aufnahme-Datum: 12.05.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: k.A.
Gewässerverbund: k.A.
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☒
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

Unklar, ob dies genau die Totfundstelle war. Eine von mehreren Senken, die aus dem Seeuferbereich in die FelDurchlassandschaft führt.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2431-003

Aufnahme-Datum:12.05.2011

Fotos

Nr.: 2431-003_001_go.JPG



Nr. 2431-003_002_go.JPG 	Nr. 2431-003_003_go.JPG 	Nr.:
Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 		