

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2432-033

Aufnahme-Datum: 08.04.2011

Gewässername: Motel
Lage: südl. Dreilützow
Straße: L 04
Landesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 3
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt

Gewässertiefe [m]: 0,3
Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: keine

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 8
Lichte Höhe [m]: 1,4
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: DU Bruchstein

Brückenlänge [m]: 11

Bermen-Neigung: 16-30°
16-30°

Bermen-Breite [m]: 3
2

Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa
bei extremen Hochwa

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5,5
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,2
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2432-033

Aufnahme-Datum: 08.04.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: Reh
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 1,018
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

Priorität Festlegung: gering

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Im Ort "Lindenweg" (Pflaster, Str., Verkehrsdich.geri.(2), Kasten LH 2, LB 7, Länge 7) Bermen optimie., indem d.höchste Berme m. Beton flach gemacht wird, u. "Am Park" (Pflaster, Straßenschäden, Verkehrsdich.gering(2), Kasten LH 1, LB 8, Länge 16) Berm.m.Erde ausbess.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2432-033

Aufnahme-Datum: 08.04.2011

Fotos

Nr.: 2432-033_001_go.JPG



Nr. 2432-033_002_go.JPG



Nr. 2432-033_003_go.JPG



Nr.: 2432-033_004_go.JPG



Nr. 2432-033_005_go.JPG



Nr.: 2432-033_006_go.JPG



Nr.: 2432-033_007_go.JPG



Nr. 2432-033_008_go.JPG

