

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2435-005

Aufnahme-Datum: 02.08.2011

Gewässername: Störkanal
Lage: Banzkow mitte
Straße: K 30
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Kanal

Gewässerbreite [m]: 15
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt

Gewässertiefe [m]: 1
Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). , Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

Uferlinie verengt oder wird vom Bauwerk unterbrochen

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 6
Lichte Höhe [m]: 1

Brückenlänge [m]: 9

Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: UU Beton
UU Beton

Bermen-Neigung: 31-45°
>45°

Bermen-Breite [m]: 0,4
0,4

Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa
bei extremen Hochwa

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5,5
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2435-005

Aufnahme-Datum: 02.08.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: Fuchs
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0,667
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input checked="" type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Störungen durch touristische Nutzung. Platz nicht weiter ausdehnen. Natürliche Ausstattung schützen, um Otter Deckung bei der Unterquerung zu bieten und so Irrläufer zu verhindern. Pkw und Lkw fahren alle mit Schwung auf die Brücke und in die Kurve. Eine Bremsschwelle schont die Brücke und kann den touristisch genutzten Bereich sicherer machen.

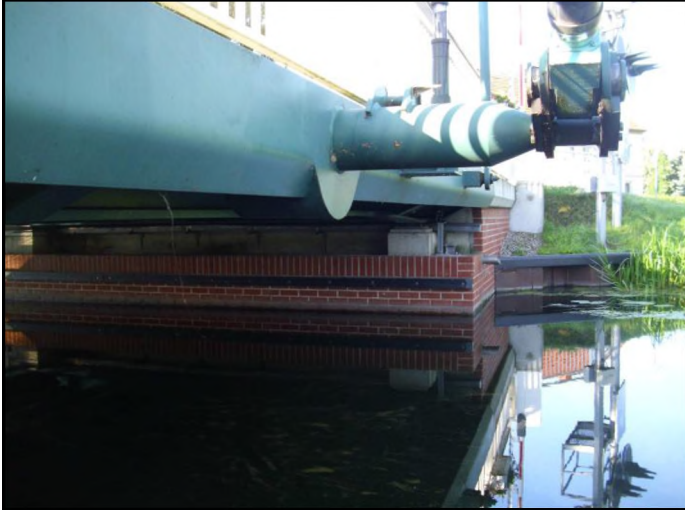
Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2435-005

Aufnahme-Datum: 02.08.2011

Fotos

Nr.: 2435-005_001_go.JPG



Nr. 2435-005_002_go.JPG



Nr. 2435-005_003_go.JPG



Nr.: 2435-005_004_go.JPG



Nr. 2435-005_005_go.JPG



Nr.: 2435-005_006_go.JPG



Nr.: 2435-005_007_go.JPG



Nr.

kein Foto
vorhanden