Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2435-015 Aufnahme-Datum: 02.08.2011 Gewässername: k.A. Crivitz NO (umfahrung) Lage: Straße: B 321 Bundesstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Bach Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 1 Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: schnell fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze, Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur. Störfaktoren: Straßengraben keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Pfeilerbrücke Durchlaß Durchmesser: Brückentyp: k.A. Lichte Breite [m]: 140 Lichte Höhe [m]: 3,5 Brückenlänge [m]: 11 Bermen-Anzahl: beidseitig Bermenform: DU natur DU natur Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 100 0-15° 30 Bermen-Verfügbar: ständig trocken ständig trocken Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt 8 Straßenbreite: Straßenführung: k.A. Straßen-Dammhöhe [m]: 5

Beleuchtung:

keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2435-	015	Aufnahme-Datum:	02.08.2011
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:	mehrere Gewässersysteme mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für:	alle		
Bottleneck:			
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch		
Verkehrsdichte:	hoch		
Brückenindex:	44,545		
Durchlass-Tauglichkeit:	gut geeignet		
Priorität Festlegung:	gering		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmen	ıd 🗌
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	•	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	✓
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig	
Bemerkungen			

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2435-015 Aufnahme-Datum: 02.08.2011

Fotos

Nr.: 2435-015_001_go.JPG



