

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2436-009	Aufnahme-Datum:	03.03.2011
------------------	----------	-----------------	------------

Gewässername:	Mühlenbach
Lage:	südl. Ruthenbeck
Straße:	k.A.
	sonstige Straße
Todfunde:	0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	Vorfluter		
Gewässerbreite [m]:	5	Gewässertiefe [m]:	0,3
Gewässerverlauf:	gewunden	Gewässer-Profil:	k.A.
			trapezförmig
Fließgeschwindigkeit:	schnell fließend		
Uferbefestigung:	Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.		

Störfaktoren:	Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw.
---------------	--

keine

sonstige Störfaktoren:	keine
------------------------	-------



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Kastenbrücke	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	10		
Lichte Höhe [m]:	1,6	Brückenlänge [m]:	5
Bermen-Anzahl:	beidseitig		
Bermenform:	DU natur		
	UU Beton		
Bermen-Neigung:	31-45°	Bermen-Breite [m]:	2
	31-45°		3
Bermen-Verfügbar:	ständig trocken		
	ständig trocken		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt
Straßenbreite:	3
Straßenführung:	k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]:	2
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2436-009

Aufnahme-Datum: 03.03.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: Reh
Bottleneck: ☒
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 3,2
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

Priorität Festlegung: gering

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☒	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2436-009

Aufnahme-Datum:03.03.2011

Fotos

Nr.: 2436-009_001_go.JPG



Nr. 	Nr. 	Nr.:
Nr. 	Nr.: 	Nr.:
Nr. 		