

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2439-001

Aufnahme-Datum: 26.02.2009

Gewässername: k.A.
Lage: 1. Totfundpunkt öslitch Karower meiler
Straße: B 192
Bundesstraße
Todfunde: 3

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Kanal
Fluß
Gewässerbreite [m]: -10
Gewässerverlauf: gewunden
Gewässertiefe [m]: -1
Gewässer-Profil: senkenförmig
beidseitig strukturiert
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Steinschüttung
natürlich/Gehölze

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 2
Lichte Höhe [m]: 0,6
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: Podest
Brückenlänge [m]: 14
Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 0,4
Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Str durchschneidet Feuchtgebiet
Straßenbreite: 8
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,6
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2439-001

Aufnahme-Datum: 26.02.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seenerbund
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: bis Fuchs möglich
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,086
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Es sind Otterschutzmaßnahmen durchgeführt: Durchlaß mit Berme und Schutzzaun. Prüfen, wann Schutzmaßnahmen und wann die Totfunde erfolgten... Durchlaß ist relativ klein! Zaun verlangt regelmäßige Kontrollen und ggf. Reparaturen im gesamten Gefährdungsbe reich zwischen 2439-001 und 2439-004"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2439-001

Aufnahme-Datum: 26.02.2009

Fotos

Nr.: 2439-001_001_he.JPG

