

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2439-002

Aufnahme-Datum: 26.02.2009

Gewässername: k.A.
Lage: 2. Totfundpunkt östlich Karower Meiler
Straße: B 192
Bundesstraße
Totfunde: 1

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter
Feuchtgebiet
Gewässerbreite [m]: 5
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt
Gewässertiefe [m]: 0,6
Gewässer-Profil: senkenförmig
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze
keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: k.A.
Lichte Höhe [m]: k.A.
Bermen-Anzahl: k.A.
Bermenform: k.A.
Brückenlänge [m]: k.A.
Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Straße zwischen Teichen/Seen
beidseitig parallele Gew.
Straßenbreite: 7
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 1
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2439-002

Aufnahme-Datum: 26.02.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seenerbund
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Leitzäune verlängern: nördl. ca. 20 m und 30 m in den Bruchwald; südlich Straße mit Anschluß an Weidezaun; Bei Bedarf Trockenröhre in höhe Vorfluter vom Plauer See; Zaun verlangt regelmäßige Kontrollen und ggf. Reparaturen im gesamten Gefährdungsbereich zwischen 2439-001 und 2439-004"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2439-002

Aufnahme-Datum: 26.02.2009

Fotos

Nr.: 2439-002_001_he.JPG



Nr. 2439-002_002_he.JPG



Nr. 2439-002_003_he.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

