

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2439-024 Aufnahme-Datum: 21.02.2011

Gewässername: k.A.  
Lage: Leisten Heidsee  
Straße: B 103  
Bundesstraße  
Todfunde: 1

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 1,75 Gewässertiefe [m]: 0,2  
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Flutungsgefahr , Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , Zufahrt Wiese/Feld, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt.

sonstige Störfaktoren: Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1,75  
Lichte Höhe [m]: 0,6 Brückenlänge [m]: 18  
Bermen-Anzahl: einseitig  
Bermenform: UU Feldstein  
keine  
Bermen-Neigung: 0 Bermen-Breite [m]: 0,3  
keine  
Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 8  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,8  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2439-024

Aufnahme-Datum: 21.02.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: Einzelnes, in sich verzweigtes Gewässer  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: Fuchs  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0,058  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/-senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input checked="" type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Die Wiesenzufahrt muss unbedingt durchgängig gestaltet werden, weil aktuell Otter auf die Böschung gelenkt werden. Dies gilt insbesondere für die alte gemauerte Brücke. Sollte es ein Denkmal sein, wäre es entweder an Ort und Stelle zu erhalten und das Gewässer mit geeigneter Böschung herum zu führen oder die Brücke sollte am Seeufer als interessantes Baudenkmal neu aufgebaut werden. So wie es jetzt ist, kann es aber auf keinem Fall bleiben, weil dann regelmäßig weitere Totfunde folgen werden.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2439-024

Aufnahme-Datum: 21.02.2011

## Fotos

Nr.: 2439-024\_001\_go.JPG

