

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2440-002 Aufnahme-Datum: 26.02.2009

Gewässername: Verbindungsgraben zum Drewitzer See
Lage: DL bei Alt Schwerin
Straße: A 19
Autobahn
Todfunde: 1

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: -5 Gewässertiefe [m]: -0,6
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: DL submers

☒ Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: 1

Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 50
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 25
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2440-002

Aufnahme-Datum: 26.02.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seenvorband

Passagemöglichkeit für:
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: praktisch unpässierbar
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpässierbar

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☒	Leit-/Schutzzäune notwendig	☒
Markierstruktur einseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
Trockenröhre einbringen	☒	Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

"Wechsel am Aufgang. Trockenröhren können nur Notlösung sein. Wegen verschiedener Totfunde im Umfeld beidseitig des Grabens. Eigentlich Brücke mit beidseitig durchgehenden Uferstreifen notwendig. Leitzaun fischotterdicht gestalten."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2440-002

Aufnahme-Datum:26.02.2009

Fotos

Nr.: 2440-002_001_he.JPG



Nr. 2440-002_002_he.JPG 	Nr. 2440-002_003_he.JPG 	Nr.:
Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 		