Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters Aufnahme Nummer: 2440-007 Aufnahme-Datum: 19.04.2009 Gewässername: k.A. in Wendorf an Fischerei Lage: Straße: Waldweg sonstige Straße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Teich/Fischteich Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: Gewässerverlauf: stehendes Gewässer Gewässer-Profil: senkenförmig Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer Uferbefestigung: natürlich/Gehölze Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren Störfaktoren: Wehre Verrohrung sonstige Störfaktoren: 30 m Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A. Brückentyp: Lichte Breite [m]: 0 Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 8 Bermen-Anzahl: keine Bermenform: k.A. Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A. Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Straße zwischen Teichen/Seen

Gewässer kreuzt

Straßenbreite:

Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,2 Beleuchtung: keine

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2440-	007	Aufnahme-Datum:	19.04.2009
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	Einzelgehöft		
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:	Teichverbund Seenverbund		
Passagemöglichkeit für:	k.A.		
Bottleneck:			
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch		
Verkehrsdichte:	sehr gering		
Brückenindex:	0		
Durchlass-Tauglichkeit:	unpassierbar		
Priorität Festlegung:	mittel		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmen	ıd 🗌
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme		Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig	
Bemerkungen			

<sup>&</sup>quot;kein Ausbau des Weges"

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2440-007 Aufnahme-Datum: 19.04.2009

## **Fotos**

Nr.: 2440-007\_001\_go.JPG



