

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2440-013

Aufnahme-Datum: 19.04.2009

Gewässername: k.A.  
Lage: nördlich Nossentin  
Straße: k.A.  
Bahntrasse  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 1,2  
Gewässerverlauf: linear  
Gewässertiefe [m]: 0,5  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Wehre  
Verrohrung

sonstige Störfaktoren: 70m

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass  
Rohrdurchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1  
Lichte Höhe [m]: 1  
Brückenlänge [m]: 12

Bermen-Anzahl: einseitig  
Bermenform: sonstige

Bermen-Neigung: 0-15°  
Bermen-Breite [m]: 1,2

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2440-013

Aufnahme-Datum: 19.04.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke; Gew-Brücke geeignet  
Gewässerverbund: Seeverbund  
Passagemöglichkeit für: einzelnes, in sich verzweigtes Gew., beidseitig  
Bottleneck: bis Fuchs möglich  
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0,083  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input checked="" type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Neben dem verrohrten Graben besteht alter Kastendurchlaß unter Bahntrasse. Graben mit Wehr und Verrohrung. Maßnahmen: Strukturelle Anbindung des bestehenden Kastendurchlasses an den Graben beidseitig des Bahndammes durch flache Senke (ca. 10 cm genügen ). Kastendurchlaß erhalten und freihalten. Trennung von Wehr und Durchlaß als generelle Forderung bleibt davon unberührt."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2440-013

Aufnahme-Datum: 19.04.2009

## Fotos

Nr.: 2440-013\_001\_go.JPG



Nr.: 2440-013\_002\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.: 2440-013\_003\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.: 2440-013\_004\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.:

kein Foto  
vorhanden