

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2441-007

Aufnahme-Datum: 19.04.2009

Gewässername: Kanal Hofsee-Bergsee
Lage: Alt Gaarz
Straße: K 1
Kreisstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter
Kanal
Gewässerbreite [m]: 4
Gewässerverlauf: linear
Gewässertiefe [m]: 0,6
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: Steinschüttung

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 2
Lichte Höhe [m]: 1
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: sonstige
Brückenlänge [m]: 8
Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 0,4
Bermen-Verfügbar: fast ständig überflutet

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straßenbreite: 5
Straßenführung: gerade/gut einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2441-007

Aufnahme-Datum: 19.04.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: Seenerbund

Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,25
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: mittel

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Laut Karte ist oberhalb ein Wehr, ist dies nicht mehr vorhanden? Durchlaß ist unlängst erneuert. Laut Photo ist hier einseitig ein Fischotterschutzzaun? Wenn, dann auf der anderen Straßenseite ergänzen. Außerdem Berme einseitig als schräge Steinschüttung ergänzen, so daß sie bei unterschiedlichen Wasserständen nutzbar ist. Anbindung an Ufer durch Steinpackung schwer, Lösung vor Ort suchen."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2441-007

Aufnahme-Datum: 19.04.2009

Fotos

Nr.: 2441-007_001_go.JPG



Nr.: 2441-007_002_go.JPG



Nr.: 2441-007_003_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

